

BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

I. Előzmények:

az Országos Tisztifőorvosi Hivatal (Budapest 1097, Gyáli u. 2-6) "biztosítás" tárgyú közbeszerzési eljárást jelentetett meg 2009-05-05- én az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2009/S 85-122904, valamint a Közbeszerzési Értesítőben KÉ7880/2009 azonosítószámmal. A felhívásban 2 részajánlat volt adható. A 2 sz. részajánlatra Gépjármű flotta casco biztosítás biztosítási tárgykörben az elbírálási szempont szerint a legkedvezőbb ajánlatot a **Groupama Garancia Biztosító Zrt.** tette, amely alapján az alábbi szerződés kerül megkötésre,

Szerződő felek:

Egyrészről az

Név: Országos Tisztifőorvosi Hivatal

Székhely: 1097 Budapest Gyáli u. 2-6

Adószám: 15329530-2-43

Bankszámlaszám: 10032000-00281519-00000000

Képviseli: Dr. Falus Ferenc Országos Tisztifőorvos

(továbbiakban: OTH vagy szerződő vagy biztosított) mint szerződő és biztosított

Másrészről a

Név: Groupama Garancia Biztosító Zrt

Székhely: 1051 Budapest, V. Október 6. u. 20.

Cégjegyzékszám: 01-10-041071

Adószám: 10207349-2-44

Bankszámlaszám: 11794008-20516325-00000000

Képviseli: dr. Halasi Zoltán Groupama Garancia Biztosító Zrt. Alkuszi és Központi Üzleti Igazgatóság igazgatója, Busa Zoltán Groupama Garancia Biztosító Zrt. Alkuszi és Központi Üzleti Igazgatóság szakmai igazgatója
(továbbiakban: biztosító) mint biztosító

II. A szerződés biztosítottai:

az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat (röviden ÁNTSZ) és intézményei:

- Országos Tisztifőorvosi Hivatal
- Országos Epidemiológiai Központ
- Országos Egészségfejlesztési Intézet
- Országos Élelmiszerbiztonsági és Táplálkozástudományi Intézet
- Országos Szakmai Módszertani Központ
- Országos Kémiai Biztonsági Intézet
- Országos „Frédéric Joliot-Curie” Sugárbiológiai és Sugáregészségügyi Kutató Intézet
- Országos Alapellátási Intézet
- Országos Gyermekegészségügyi Intézet
- Országos Környezetegészségügyi Intézet

- az ÁNTSZ Regionális/Fővárosi, Városi/Fővárosi kerületi Intézetei

Biztosítási az alábbi módozatokban:

- teljes körű gépjármű flotta casco biztosítás

A biztosítási módozatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatás, a szerződés mellékletét és elválaszthatatlan részét képezik.

III. Szerződők adatai:

Szerződő: Országos Tisztifőorvosi Hivatal
levelezési cím: 1097 Budapest Gyáli u. 2-6
telefon: 476-6420
fax: 476-6419
e-mail: egerland.zoltan@oth.antsz.hu
kapcsolattartó személy: Egerland Zoltán

Biztosító részéről:
Groupama Garancia Biztosító Zrt. Alkuszi és Központi Üzleti Igazgatóság
levelezési cím: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c.
telefon: +36 1 462 3634
fax: +36 1 462-3680
e-mail: zoltan.busa@groupamagarancia.hu
kapcsolattartó személy: Busa Zoltán

IV. A Szerződés tartama és időbeli hatálya

A szerződés határozott, 3 naptári év időtartamú.

A biztosító kockázatviselésének kezdő napja: 2009. október 1. 00 óra. Ez a dátum tekintendő a biztosítás évfordulójának

A biztosító kockázatviselésének utolsó napja: 2012. szeptember 30. 24 óra.

V. Adat közlés, változás bejelentések

A Biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a Biztosító kockázatvállalása szempontjából jelentős és a Biztosító által nevesített okiratokat, dokumentációkat, szerződéseket és hatósági határozatokat.

A szerződő által megadott biztosítási adatokban bekövetkezett változásokat a biztosító rugalmasan kezeli. Az OTH a szerződésben rögzített biztosítási adatokban bekövetkező változásokat lehetőség szerint 15 munkanapon belül a megfelelő dokumentációval eljuttatja a biztosító kapcsolattartójához.

V.1 Statisztikai jelentés

A biztosító az OTH-nak negyedévente módosítási bontásban darab és kárösszeg bontásban kárstatisztikát készít, és azt a negyedévet követő 30 napon belül elküldi az OTH részére.

VI. Biztosítási díj és díjfizetés:

Jelen szerződés biztosítási díja évente: 11.801.895.-HUF

Az OTH az éves biztosítási díjat negyedéves bontásban fizeti meg, a tárgynegyedév első hónapjában kiállított számla alapján oly módon, hogy azt, a helyes számla beérkezésétől számított 30 napon belül történő banki utalással teljesíti a Biztosított. A biztosítási adatokban bekövetkezett változások miatti díj elszámolás a következő díjfizetéskor esedékesek.

A díj számlázása és fizetése HUF-ban történik.

A biztosítási díjat – a biztosítás díjalapjai és a díjat befolyásoló egyéb adatok függvényében – a Biztosító kockázatarányosan határozza meg. A biztosítás díjalapjai a vagyontárgyakra meghatározott biztosítási összegek. A biztosítási díj a biztosítási összeg és biztosítási díjtétel szorzataként kerül kiszámításra.

A szerződés érvényességi ideje alatt a díjtételek kötötteknek tekintendők és azok csak a szerződésben meghatározott módon, az előre meghatározott paraméterek szerint változhatnak.

Felek indexálást nem alkalmaznak.

A Szerződés az első biztosítási díj esedékességétől számított 30., a továbbiakban a folytatódó biztosítási díj esedékességétől számított 90. naptári nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a Biztosított halasztást sem kapott, illetőleg a Biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette. Ez alól kivételt képez, amikor a Biztosító hibájára visszavezethető okok (pl. nem megfelelő számlázás) miatt a biztosítási díj fizetése nem következik be.

A Szerződő felek a szerződésre vonatkozó késedelmes fizetés esetében a fedezet fenntartása érdekében tárgyalásokat folytatnak, amely során a Biztosító köteles a fedezet esetleges megszűnésének időpontjáról pontos tájékoztatást adni, azzal, hogy a fedezet a számla esedékességétől számított 90. nap elteltével szűnik meg, amelyről a biztosító előzetesen írásbeli tájékoztatást ad. Amennyiben a tárgyalások nem vezetnek eredményre, e tényről a Szerződő Felek írásban rögzítik. Ebben az esetben a 90 napos időszakban a Biztosító kockázatviselése folyamatosan fennáll.

Amennyiben a Szerződő a szerződés megszűnését követően a hátralékos díjat kiegyenlíti, a Biztosító a díj beérkezését követő naptól aktiválhatja a szerződést.

Arra az időszakra, amelyre a Biztosító - akár ideiglenesen - nem áll kockázatban, a Szerződőnek nincs díjfizetési kötelezettsége.

Amennyiben a biztosítási esemény bekövetkezik és a biztosítási időszakra járó teljes díj - a ténylegesen megállapított kárösszeg erejéig - a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában esedékessé válik, akkor az esedékessé váló díjat a biztosító jogosult a szolgáltatásába beszámítani az esetleges díjhátralékkal együtt.

VII. Kárrendezés általános szabályai:

A biztosított az észleléstől számított 5 munkanapon belül köteles a kárt a biztosítónak bejelenteni.

A biztosító vállalja, hogy a kárbejelentést követően a kárrendezést legkésőbb 2 munkanapon belül megkezdi.

A biztosító az alábbi kapcsolattartó személyt jelöli meg, akinél a kárbejelentést meg lehet tenni:

kapcsolattartó: **Mező Pál**

telefon: **06 1 462 3735**

fax: **06 1 462 3724**

e-mail: **pal.mezo@groupamagarancia.hu**

VII.1 A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

VII.1.1 A biztosítási eseményt az annak bekövetkezését, vagy a biztosított (szerződő) tudomására jutását követő 5 munkanapon belül írásban be kell jelenteni, a szükséges felvilágosítást meg kell adni, valamint lehetővé kell tenni a bejelentés és a felvilágosítások tartalmának ellenőrzését. **A biztosító kötelezettsége nem áll be, amennyiben az előbbi kötelezettségeket nem teljesítik, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak.** A gépjárműben keletkezett tűz-, vagy robbanáskárt a tűzrendészeti hatóságnak, a lopáskárt a rendőrségnek is be kell jelenteni.

VII.1.2 A biztosított (szerződő) a sérült gépjármű szemléléseig, de legkésőbb a biztosítási esemény bejelentését követő 2 munkanapig a sérült gépjárművön legfeljebb csak a kárenyhítéshez szükséges változtatásokat eszközölheti. Amennyiben a kárenyhítéshez szükségesnél nagyobb mértékű változtatás következtében, a biztosító számára a fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné válik a teljesítési/szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.

VII.1.3 A kárrendezéshez a biztosított (szerződő) a következő okiratokat tartozik a biztosítónak bemutatni, átadni:

- a kötvény és az utolsó díjbefizetési igazolás;
- a gépjárművet a biztosítási esemény bekövetkezésekor vezető személy gépjárművezetői engedélye;
- a gépjármű forgalmi engedélye; és a gépjármű törzskönyve;
- tűz-, vagy robbanáskár esetén a tűzvizsgálati jelentés;
- lopáskár esetén a feljelentés igazolása és a rendőrség nyomozást megszüntető határozata.

A biztosító a kárigény elbírálásához és a kártérítésre való jogosultság megállapításához szükséges egyéb okiratok bemutatását is kérheti a biztosítottól (szerződőtől).

VII.1.4 A balesetbiztosítás alapján bejelentett igény elbírálásához - a kötvény és az utolsó díjbefizetési igazolásán; a gépjárművet a biztosítási esemény bekövetkezésekor vezető személy gépjárművezetői engedélyén, a gépjármű forgalmi engedélyén; és a gépjármű törzskönyvén, tűz-, vagy robbanáskár esetén a tűzvizsgálati jelentésén, lopáskár esetén a feljelentés igazolásán és a rendőrség nyomozást megszüntető határozatán kívül - a biztosító igényelheti a következő okiratok bemutatását is:

- halotti anyakönyvi kivonat;
- orvosi jelentés;
- kórházi zárójelentés;

- d. orvosi igazolás keresőképtelen állapotról;
- e. az örökös minőséget megállapító közjegyzői, vagy bírósági határozat;
- f. jogerős szabálysértési határozat, vagy büntető bírói ítélet;
- g. közvetlen a káreseményt követő rendőri véralkohol-vizsgálat eredménye.

VII.1.5 A biztosító nem téríti meg a kárt annyiban, amennyiben a szerződő a (biztosított) kárbejelentési kötelezettségének késve tesz eleget és emiatt a káresemény lényeges körülményei kideríthetetlenné váltak.

VII.1.6 Abban az esetben, ha a lopáskár megtérítését követően az ellopott gépjármű, illetőleg a gépjárműből kilopott, vagy az arról lelopott alkatrész vagy tartozék megkerül, ezt a biztosított (szerződő) a tudomására jutástól számított 5 munkanapon belül tartozik a biztosítónak bejelenteni, egyúttal nyilatkozni, hogy a megkerült vagyontárgyra igényt tart-e. Ha a biztosított a megkerült vagyontárgyra igényt tart, köteles 30 napon belül visszatéríteni a biztosítónak a kifizetett szolgáltatást, illetőleg annak a lopással összefüggésben szükségessé vált helyreállítási költséggel csökkentett részét. Ha biztosított nem tart igényt a megkerült vagyontárgyra, abban az esetben köteles azt a biztosítónak vagy a biztosító megbízottjának haladéktalanul átadni.

A Biztosító a kártérítés összegét a biztosítási esemény bekövetkezését és a kár mértékét bizonyító összes adat, okmány, dokumentáció beérkezésétől számított 15 napon belül köteles megfizetni.

Biztosító értesíti Biztosítottat a kártérítés kifizetése tárgyában meghozott döntéséről, mely értesítésben kitér arra, hogy a kártérítési összeget milyen módon folyósítja, illetve megindokolja, hogy miért döntött a kártérítési összeg folyósításának adott összegben történő megállapítása, illetve megtagadása mellett.

VIII. A szerződés megszűnése:

Ha a Szerződőnek vagy a Biztosítottnak az eszköz megóvásához fűződő, illetve egyéb biztosítási érdeke megszűnik, akkor erről a Biztosítót a Szerződő haladéktalanul, de legkésőbb 15 munkanapon belül írásban értesíti. A szerződés, illetőleg annak megfelelő része az érdekmúlást követő nappal szintén megszűnik. A Biztosító az érdekmúlás napjával bezárólag viseli a kockázatot és a Szerződő/Biztosított e napig köteles a díj megfizetésére. A megszűnés napját és jogkövetkezményeit a felek írásban rögzítik.

Ha a biztosítási jogviszony érdekmúlás következtében megszűnik vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, a Biztosítót a kockázatviselés megszűnésének a napjáig járó díj illeti meg, kivéve, ha az érdekmúlás biztosítási esemény következménye. Az utóbbi esetben a Biztosítót az adott biztosítási időszakra járó díj illeti meg, míg a többi megszűnési esetben a Biztosító részére addig a napig jár a biztosítás díja, amely napig kockázatban állt.

IX. Titoktartás

Szerződő Felek tudomásul veszik egyrészt, hogy a költségvetési pénzeszközök ellenőrzéséről szóló 2190/2002. (VI. 21.) Korm. határozat szerint az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal is jogosult ellenőrizni a rendelkezésükre bocsátott költségvetési pénzeszközök szerződésszerű felhasználását, másrészt, hogy a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény 19. §-a valamint a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV: törvény (a továbbiakban: Ptk.) 81. §-a alapján a szerződés tartalmáról való tájékoztatást nem lehet megtagadni üzleti titok címen.

A felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződéssel kapcsolatos, illetve a szerződéssel kapcsolatban egymásról szerzett valamennyi adatot, információt – a fenti kivételek mellett – bizalmasan kezelik.

A Biztosítót az általa kezelt, biztosítási titoknak minősülő adatok tekintetében időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli. A titoktartási kötelezettség a Biztosító tulajdonosain, vezetőin, alkalmazottain kívül kiterjed mindazokra, akik a biztosítási titokhoz a Biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak. A biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha a Biztosító ügyfele vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható titokkört pontosan megjelölve, erre vonatkozóan írásban felmentést ad.

A Biztosító köteles a Szerződő/Biztosított kérésére a Biztosító által vezetett nyilvántartásokban tárolt - a Biztosított/Szerződő saját - adatairól tájékoztatást adni, valamint a Szerződő/Biztosított vagy Károsult által kezdeményezett adathelyesbítéseket nyilvántartásaiban átvezetni.

X. Késedelmi kamat

Késedelmes fizetés esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 301/A § (2) bekezdésében meghatározott mértékű késedelmi kamat fizetendő, a Ptk. 301/A § (3) pontja szerinti feltételekkel.

XI. Elévülés

A szerződésben szabályozottakra alapított igények elévülési ideje az esedékességtől számított két év. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a biztosítási szerződésből eredő igény esedékessé válik.

XII. Az együttműködés általános szabályai, vitás kérdések rendezése

A Biztosított a szerződésbe nem léphet be, kizárólag abban az esetben, ha ahhoz a Szerződő hozzájárult.

A Biztosító és Szerződő/Biztosított folyamatosan együttműködik a szerződések teljesítésében, beleértve a károk bejelentését, felmérését és elszámolását is. Ennek keretében a Szerződő Felek kötelesek egymást írásban értesíteni mindazon körülményekről, amelyek a szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségekből kifolyólag a teljesítést érintik.

Az egyik fél által a másik félnek intézett jognyilatkozatait, illetve értesítéseit - amennyiben a jelen szerződés eltérően nem rendelkezik - írásban, postai úton vagy telefax útján, közvetlenül kell megküldeni. Az ügyintézés meggyorsítása érdekében jognyilatkozat tájékoztató jelleggel e-mail útján is megküldhető, amelyet a címzett minden esetben visszaigazol.

A szerződést csak a Szerződő Felek bejegyzésével, írásban, a mindenkor hatályos közbeszerzési törvénynek megfelelően lehet módosítani.

A Szerződő Felek vállalják, hogy a szerződéssel kapcsolatos, vagy az azzal összefüggésben keletkezett esetleges jogvitát peren kívül, tárgyalások útján törekednek rendezni. Ha a felmerült vitás kérdéseket a Szerződő Felek a közvetlen tárgyalások során nem tudják megoldani a szerződés alapján, úgy a pertárgy értékétől függően a Fővárosi Bíróság, illetve a Pesti Központi Kerületi Bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

A felek mindent megtesznek annak érdekében, hogy közvetlen tárgyalások útján rendezzenek minden felmerült problémát és vitás kérdést, beleértve a díjfizetés miatti esetleges késedelmes fizetést is.

A felek kölcsönösen írásban tájékoztatják egymást a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítését gátló minden körülményről.

A szerződés értelmezésével kapcsolatban, továbbá a szerződésben nem szabályozott kérdések vonatkozásában a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyve és a Magyar Köztársaság hatályos jogszabályai az irányadók.

A biztosító az alábbi panasz lehetőségeket jelöli meg:

TELE CENTER: 06 1 467 3500

Fax: 06 1 462 3511, E-mail: info@groupamagarancia.hu

INTERNET: www.groupamagarancia.hu

XIII. A biztosított járművek

Lásd 1. sz. melléklet (ÁNTSZ Országos Tisztifőorvosi Hivatal 2009.06.30.-i Ajánlattételi Felhívása 66.51.00.00-8 fő tárgyban) gépjárművekről készített táblázatos kimutatása

XIV. A kockázatviselés kezdete

A kockázatviselés kezdete a forgalomba helyezés időpontja, amennyiben a változás bejelentése megtörténik a forgalomba helyezéstől számított 15 napon belül, ellenkező esetben a biztosító felé írásban történt bejelentés napját követő nap 0 óra 00 perc. A szerződő a biztosítási védelem napjától kezdődően köteles a díjat megfizetni.

XV. A szerződés területi hatálya

A biztosítás az Európában bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki. Nem terjed ki a biztosítás Európán kívülre, továbbá a volt Szovjetunió utódállamaira, kivéve Észtországot, Lettországot, Litvániát, Ukrajnát.

XVI. Biztosítási események

XVI.1 Töréskár

XVI.1.1 Biztosítási eseménynek minősülő **töréskár**: minden, a biztosított gépjárműben, alkatrészeiben, tartozékaiban, az utastér üvegezésében bekövetkező baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás által okozott maradandó alakváltozás, sérülés. Baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás az idegen személy szándékos rongálása is.

XVI.1.2 Nem minősül biztosítási eseménynek a töréskár, ha

- gépjárműverseny során vagy az arra történő felkészüléskor keletkezett;
- azt a szállítmány vagy egyéb az utastérben illetve a raktérben nem rögzített tárgyak vagy személyek elmozdulása okozta
- az nem baleseti jellegű (pl. hűtőfolyadék megfagyásának következménye, műszaki hiba, anyagfáradás) károsodásból eredeztethető;
- az a gépjármű munkagépként történő használatával függ össze így különösen ha az a különleges gépjármű munkavégzése közben, vagy a közlekedésre való felkészítése alkalmával keletkezett; (A jelen szabályzat szempontjából különleges gépjármű a

felszereltsége /pl. daru, rakodó -, kotró -, vagy tűzoltó berendezés/ következtében a személy - és áruszállításon túlmenően munkavégzésre is alkalmas gépjármű. Különleges gépjárműnek kell tekinteni a gépjárművek szállítására szolgáló tehergépjárműveket és vontatmányait is.);

Munkagépként történő használatnak minősül a gépjármű rakományának eltávolítására szolgáló berendezés (pl: billenő plató) bármilyen működtetése is, függetlenül attól, hogy ezen berendezés működtetése a jármű álló vagy mozgó helyzetében történik és az adott körülmények között ténylegesen történt-e munkavégzés.

XVI.1.3 A kizárt események és a biztosító mentesülése. A szerződés alapbiztosítási feltételei XVII. pontban kizárt eseményként valamint mentesülési okként meghatározott eseteken túl a biztosító akkor is mentesül a szolgáltatás megfizetése alól, ha a biztosítási esemény a gépjármű - hatóság által megállapított vagy egyéb módon bizonyított - elhanyagolt műszaki állapotával okozati összefüggésben következett be. Függetlenül attól, hogy hatósági intézkedés történt-e, elhanyagoltnak tekint a biztosító a gépjármű műszaki állapotát, ha a gépjármű az üzemelésre vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg.

XVI.1.4 A biztosító a töréskár kiegészítő biztosítás alapján teljesítendő szolgáltatását a szerződés alapbiztosítási feltételei XVIII. pontjának rendelkezései szerint teljesíti.

XVI.2. Elemi kár

XVI.2.1 Elemi kár: a biztosított vagyontárgyat károsító tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5. fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kö- és földomlás, természetes üreg, vagy talajszint alatti ismeretlen építmény beomlása, a legalább 15 m/sec sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, vezetéktörésből eredő vízkár, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás által okozott károsodás.

XVI.2.1 Nem biztosítási esemény ugyanakkor

- a. az a tűzkár, illetőleg egyéb elemi kár, amelyet gyúlékony, robbanó, vagy maró anyagoknak a biztosított gépjárműben történt szállítása okozott vagy súlyosbított, illetve
- b. az a kár, amely sugárzó anyagok és termékek hatására vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett,
- c. az a kár amelyet háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás (sztrájk, blokád, tüntetés, forradalom stb.) okozott.
- d. a gépjármű munkagépként való használatával összefüggő kár.

XVI.3 Lopáskár

XVI.3.1 Lopáskár: valamennyi kár, amely a biztosított vagyontárgyban azzal összefüggésben következett be, hogy az elkövető a megfelelően lezárt gépjárművet [XVII. pont, (3) bekezdése] eltulajdonította. Lopáskár az is, ha a biztosított gépjármű XXIV.1. pontban meghatározott alkatrészeit és (vagy) tartozékait a megfelelően lezárt gépjárműből a teljes gépjármű ellopása nélkül az elkövető jogtalanul kiemelte, kisserelte vagy leszerelte és eltulajdonította. Lopáskárnak minősül a biztosított vagyontárgy ellopása vagy lelopása (jogtalan kiemelés, kisserelése, leszerelése, a teljes biztosított gépjármű eltulajdonítása) során, illetőleg a felsoroltak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is. Lopáskárnak és így biztosítási eseménynek minősül az is, ha az elkövető a gépjármű tárolására szolgáló, legalább biztonsági zárral ellátott helyiségbe (garázs, telephely) történő jogtalan behatolás során vagy azt követően okoz kárt a biztosított vagyontárgyban.

XVI.3.2 Nem biztosítási esemény ugyanakkor az a lopáskár, amely a káresemény időpontjában a biztosított tudtával leszerelt, vagy kiszerelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt gépjármű alkatrészeinek és tartozékainak eltulajdonításával keletkezett. Ugyancsak nem biztosítási esemény, ha a forgalmi engedélyben megjelölt üzembentartó vagy tulajdonos a biztosított vagyontárgyat bármilyen jogcímen más birtokába adja (különösen ideértve a bérlet vagy kölcsön esetét), és a gépjárművet a jogszerű birtokos elsikkasztja (ellopja), vagy más módon eltulajdonítja, elidegeníti.

XVI.4 Rablaskár: rablásnak minősül, ha az elkövető a biztosított vagyontárgyat akként tulajdonítja el, hogy az elvétel során - vagy az elvett vagyontárgy megtartása érdekében - erőszakot, vagy az élet, illetve testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetőleg a biztosítottat vagy a gépjárművet a biztosított engedélyével használó személyt öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi. Rablaskárnak minősül a biztosított vagyontárgyban rablás, illetve annak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is.

XVI.4.1 Nem biztosítási esemény, ha a nyitott gépjárművet, erőszak alkalmazása nélkül tulajdonítják el, függetlenül attól, hogy a jármű elvételének, ellopásának megakadályozása miatt személyi sérülés történt-e.

XVI.4.2 Személy sérüléses baleseti kár: személy sérüléses baleseti kárnak minősül, ha a szerződés hatálya alá tartozó gépjárművel közlekedő biztosítottat, vagy biztosítottakat a gépjárművet ért biztosítási eseményből eredően vagy azzal okozati összefüggésben olyan, a biztosítottak akaratán kívül hirtelen fellépő külső behatás (baleset) éri, amelynek következtében egy éven belül életüket veszítik, maradandó teljes vagy részleges rokkantságot, vagy mulékony sérülést szenvednek.

XVI.4.3 Nem biztosítási esemény

- a. az öngyilkosság,
- b. a verseny, vagy arra való felkészülés, valamint a szervízelés, karbantartás, üzemanyag-vételezés, illetve a ki- és a beszállás, az álló gépjárműre fel -, illetve arról való lerakódás során előállott baleset,
- c. ha a személyi sérülés azzal kapcsolatban következett be, hogy a gépjárművet munkagépként használták.

A baleset előtt bármely okból már maradandóan sérült testrészekre, szervekre a biztosítás csak olyan mértékben terjed ki, amennyivel az eredetileg is fennállott károsodás súlyosbodott.

XVI.5 Önálló üvegkár

A töréskár feltételei szerint. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

Az önrészesedés mértéke 10% levonásos.

XVII. Kizárások, mentesülés

A biztosító mentesülése, kizárt események

(1) A biztosító mentesül a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen:

- a. a biztosított (szerződő), vagy vele közös háztartásban élő hozzátartozója,
- b. jogi személy, egyéb szervezet biztosított esetén a biztosított jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező egyéb (személy-egyesülés) társaság vezetője valamint a

biztosított vagyontárgy kezelésével együtt járó munkakört betöltő tagja, alkalmazottja, megbízottja így különösen: a gépjármű kezelését, karbantartását, illetőleg e tevékenységek irányítását végző alkalmazottja, vagy megbízottja, vagy egyéb vezető állású tisztségviselője, jogellenesen, szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

A mentesülés szempontjából biztosított a gépjármű használója valamint -a biztosító szolgáltatására való jogosultság nélkül- a lízingbe vevő az engedélyező és bérlő is. A balesetbiztosítási szolgáltatás teljesítése alól a biztosított baleseti halála esetén a biztosító akkor is mentesül, ha a biztosítási eseményt a biztosított örökösének szándékos magatartása okozta.

(2) Mentesül a biztosító a fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy :

a felmerült kár a XVII rész (1) pontban felsorolt személyeknek az alábbiak szerint kifejtett magatartásával összefüggésben következett be:

- a. a biztosítási eseménnyel összefüggő szándékos bűncselekmény elkövetése;
- b. ha a biztosítási esemény a vezető alkoholos állapota (alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint), vagy kábítószer, illetve egyéb bódult állapot előidézésére alkalmas szer hatása alatt kifejtett magatartással összefüggésben következett be
- c. a biztosított gépjármű érvényes gépjárművezetői engedély nélkül történő vezetése;

(3) Kizárt (kockázatok) események:

- a. A biztosító nem viseli a kockázatot lopáskár esetén:
ha a gépjárművet elmulasztják lezárni vagy a gépjármű kulcsát, pótkulcsát az egyébként lezárt gépjárműben hagyják. A gépjármű akkor minősül lezártnak, ha a motort leállították, az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból kivették, a kormányzarat - ha van - használták, a gépjármű nyílászáróit valamint az ajtókat kulccsal lezárták, továbbá az elektromos riasztó és az egyéb védelmi berendezés - ha azzal a gépjármű rendelkezik - működőképes, és azt bekapcsolták. Lezártnak kell tekinteni a gépjárművet akkor is, ha a gépjármű tárolására szolgáló építményt (helyiséget) legalább biztonsági zár alkalmazásával bezárták, feltéve, hogy a tárolt gépjármű(vek) valamennyi ajtajának kulccsal történő bezárására tűzrendészeti okokból vagy jogszabályi rendelkezések alapján nem kerülhetett sor. E szempontból biztonsági zárnak minősül a minimum 5 csapos hengerzár, a minimum 6 rotoros mágneszár, a kéttollú kulcsos zár, a szám – vagy betűjel kombinációs zár, amennyiben a variációs lehetőségek száma meghaladja a 10.000-et, az egyedi minősített lamellás zár, illetve minimum 4 betű, vagy számkombinációs biztonsági lakat, illetve minden olyan mechanikus zár, mely a felsoroltakkal azonos biztonsági fokozatú. A hengerzárakat törés, fúrás és beütés elleni védelemmel kell ellátni.
- b. ha a gépjármű törzskönyve a lopáskor a járműben volt, vagy azt a kárbejelentéssel egy időben illetve azt követő 2 munkanapon belül más okból nem kerül leadásra a biztosító részére.
- c. ha a gépkocsi összes eredeti, illetve az ajánlaton feltüntetett számú és típusú kulcs és vagyonvédelmi berendezést működtető távkapcsoló, egyéb berendezés a káreseményt követő 5 munkanapon belül nem kerül leadásra a biztosító részére.
- d. A szerződőnek (biztosítottnak) a biztosított gépjárműre, illetve az azzal végzett tevékenységre vonatkozó, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségének megszegése esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve ha bizonyítják, hogy az elhallgatott, vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

(4) A biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem terjed ki arra a kárra,

- a amely államhatalmi, államigazgatási szerv rendelkezése folytán következett be, ide értve a hatósági elszállítást is;
- b. amelyet háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás okozott;
- c. amelyek sugárzó anyagok és termékek, vagy egyéb környezetszennyezés hatására keletkeztek
- d. a gépjármű műszaki állapota egyéb szempontból nem volt megfelelő, és ez a kár bekövetkezésében közvetlen szerepet játszott.
- e. amelyet a rakomány elmozdulása okozott;
- f. amelyek engedély nélküli átalakítással összefüggésben következtek be.
- g. Ha a jármű a lopás időpontjában nem rendelkezett a szerződésben megnevezett, működőképes, bekapcsolt védelmi rendszerrel, melynek megfelel: a flottában lévő járművek esetében a meglévő vagyónvédelem. A flottába kerülő új személygépkocsik esetében – 10 millió Ft értékhatárig – a gyári védelem, a 10 millió Ft értékhatár felett BMW, Audi, Mercedes Benz típusú személygépkocsi esetében a biztosító jogosult műholdas járműfigyelő rendszer beépítését előírni. Új, nem személygépkocsik esetében biztosító elfogadja a gyári vagyónvédelmi berendezéseket.

XVIII. Biztosítási szolgáltatások

XVIII.1 Javítással helyreállítható károk esetében a biztosító a biztosítási esemény kapcsán megsérült biztosított vagyontárgyak - magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő - számlával igazolt helyreállítási költségét téríti meg önrészesedéssel csökkentve, hivatalos magyar pénznemben, a következők szerint:

- a. Ha a sérült alkatrész, tartozék vagy vagyontárgy gazdaságosan javítható, akkor a javítás költségét, ha pedig az alkatrész, tartozék sérülése nem javítható, az új alkatrészszel, vagy tartozékkal történő pótlás költségét téríti meg a biztosító. Ha a sérült alkatrész, vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, az ebből eredő többletköltséget a biztosító nem fizeti meg. A biztosító az anyagköltséget és munkadíjat is csak számla ellenében téríti meg.
- b. A gépjármű utastér üvegeinek törése esetén a biztosító csak akkor téríti meg a kicserélt üveg értékét, ha annak eredeti állapota javítással nem helyreállítható és a megsérült üveg a gépjármű üzemelésére vonatkozó műszaki előírásoknak nem felel meg.
- c. A biztosító egy káresemény kapcsán a sérült felületek újrafényezését téríti meg, a karosszéria teljes fényezésének költségeit azonban csak akkor, ha a gépjármű külső felületének legalább 50 %-a fényezésre szorul.
- d. Az alkatrészek átlagos árának a Magyar Biztosítók Szövetsége (továbbiakban: MABISZ) által ajánlott, a biztosítási esemény bekövetkeztét közvetlenül megelőző, hazai kiadású magyar nyelvű, Magyarországra vonatkozó káridőpontra aktuális AUDATEX katalógusban feltüntetett, illetve az AUDATEX számítógépes programjában szereplő alkatrészárakat kell tekinteni.
- e. A biztosító a díjszabásban rögzítetteknek megfelelően minden esetben értékelkedést von le a helyreállítás anyagköltségéből a gépjármű korának és avultságának megfelelő mértékben, a MABISZ által ajánlott avultatási szabályok szerint, a 8 évnél idősebb gépjárművek esetén. Mindazon gépjárműveknél, ahol a gyártónak a karosszériára vonatkozó garanciavállalása a biztosított (szerződő) részére a MABISZ ajánlásában írottakhoz képest kedvezőbb, a biztosító az avultatásnál a gyári előírást veszi figyelembe.

XVIII.2 Totálkárnak minősül az a káresemény, amikor a biztosító szakvéleménye szerint a biztosítási esemény következtében a gépjármű olyan mértékben megrongálódott, hogy javítása gazdaságtalan. A biztosító ebben az esetben a gépjármű maradványértékkel csökkentett káridőponti forgalmi értékét téríti meg, az önrészesedés levonását követően. A javítást minden esetben gazdaságtalannak kell tekinteni, ha a biztosító jelen feltételek szerinti szolgáltatása (

figyelemmel a járulékos költségekre is) a káridőponti érték és a maradványérték különbségét meghaladja.

- a. Káridőponti értéknek minősül a gépjárműnek a gyártás óta bekövetkezett értékmódosító tényezők (avulás, felújítás, a használat jellege, az erkölcsi kopás, a tulajdonosok száma, korábbi sérülések, a korábbi üzemeltetési körülmények, az esztétikai megjelenés stb.) figyelembevételével kialakított belföldi piaci értéke. A káridőponti érték nem haladhatja meg a káridőpontra érvényes hazai EUROTAX katalógus értéket.
- b. A biztosító totálkár esetén a jármű maradvány (roncs) értékével csökkentett pótlási értéket téríti meg. A kárszámítás kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül a Biztosított írásbeli kérésére a Biztosító köteles a roncs értékesítéséről gondoskodni és a kárszámításban szereplő roncs értéket a biztosítottnak megtéríteni.

XVIII.3 A gépjárműre vonatkozó teljes lopás- és rablaskár esetén a biztosító a totálkár esetén érvényes kártérítési szabályokat alkalmazza.

XVIII.4 A biztosító a választott önrészesedés mértékével csökkentve megtéríti a károsodott gépjármű mentésével, szállításával, vontatásával és tárolásával összefüggésben indokoltan felmerült és bizonyított költségeket is, legfeljebb azonban a káridőponti érték 20 %-ának mértékéig.

Az első forgalomba helyezés óta eltelt	Biztosítási szolgáltatás a vételkori számla érték százalékában
0-12 hónapig	100%

XVIII.5 Balesetbiztosítás alapján a biztosító - a társadalombiztosítási szolgáltatásokon felül - személyenként a következő összegeket fizeti ki a biztosítottnak (a biztosított halála esetén örökösének):

Sérülés következménye	Szolgáltatás összege (Ft)
a) Baleseti halál	150.000,-
b) Baleseti állandó teljes rokkantság	300.000,-
c) Baleseti állandó részleges az egészségkárosodás százalékos rokkantság mértékének megfelelő összeg	
d) Csonttörés, vagy csontrepedés, ill. igazolt, legalább 28 napig tartó, a balesetből eredő múlékony munkakép-telenség	4.500,-

XVIII.6 A balesetből eredő állandó rokkantság százalékos mértékét szervek, illetve végtagok teljes elvesztése esetén az alábbiak szerint kell megállapítani:

- a. Sérülés meghatározása
- Egészségkárosodás mértéke (%)

- Mindkét szem látóképességének elvesztése,
mindkét fel- és alkar, kéz elvesztése, az
egyik kar, vagy kéz és comb, vagy lábszár
együttes elvesztése (felső végtag és az
alsó végtag csonkolása), mindkét comb el-

vesztése	100
- Mindkét lábszár elvesztése	90
- Egyik comb, vagy egyik felkar elvesztése	80
- Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélnőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének elvesztése	70
- Egyik kéz elvesztése	60
- Egyik láb elvesztése	40
- Egyik szem látóképességének teljes elvesztése	35
- Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése	25
- Egyik ujj elvesztése	10

- b. A balesetből eredő állandó egészségkárosodás százalékos mértékét a XVIII.6 pontjában felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése után azonnal, egyébként pedig legkésőbb a baleset után egy évvel kell megállapítani. A felsorolásban nem található esetekben a maradandó részleges egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg.
- c. Ha a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben a hatóságilag engedélyezetttnél többen utaztak, az egyes személyeknek fizetendő balesetbiztosítási szolgáltatás összege akként kerül kifizetésre, hogy a hatóságilag megengedett létszámra vonatkozó balesetbiztosítási összegeket a biztosító a tényleges utas létszámra vetítve arányosan csökkenti.
- d. A balesetbiztosítás szempontjából biztosított a gépjármű vezetője. A tehergépkocsi, közúti és mezőgazdasági vontató, valamint a különleges gépjármű esetében a gépjármű vezetőjén kívül legfeljebb két kísérő minősül biztosítottnak.
- e. **Nem biztosított** a gépjárművet eltulajdonító, vagy azt önkényesen elvevő gépjárművezető.

XIX. A biztosítási (szolgáltatás) mértéke

A szerződésben rögzített biztosítási esemény bekövetkezése esetén – a XVIII.6 pontban meghatározott balesetbiztosítási szolgáltatások kivételével - a biztosító szolgáltatásából levonásra kerül a szerződő (biztosított) által választott önrészesedés mértéke - az önrészesedés az az összeg, amelyet a biztosított maga visel a felmerült kár értékéből- valamint a gépjármű maradvány (roncs) értéke. A biztosító a fennmaradó összeget fizeti meg a szerződő (biztosított) részére mint a biztosítási szolgáltatás összegét. Az önrészesedés mind a felmerült kár százalékos mértékében, mind fix összegű minimumában meghatározott. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

XX. Önrészesedés

A szerződésben rögzített biztosítási esemény bekövetkezése esetén – a XVIII.6 pontban meghatározott balesetbiztosítási szolgáltatások kivételével- a biztosító szolgáltatásából levonásra kerül a szerződő (biztosított) által választott önrészesedés mértéke - az önrészesedés az az összeg, amelyet a biztosított maga visel a felmerült kár értékéből- valamint a gépjármű maradvány (roncs) értéke. A biztosító a fennmaradó összeget fizeti meg a szerződő (biztosított) részére mint a biztosítási szolgáltatás összegét. Az önrészesedés mind a felmerült kár százalékos

mértékében, mind fix összegű minimumában meghatározott. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

**Jelen szerződésnél 10%, de minimum 50eFt,
az üvegkár önrésze (10%),
részlopáskár önrésze: 10%**

XXI. A külföldön bekövetkező károk rendezése

XXI.1 Külföldön bekövetkező biztosítási eseményt - ha a gépjármű üzemképtelenné vált - a *biztosítónak* be kell jelenteni. A bejelentés elmulasztásából eredő többletköltséget a biztosító nem téríti meg.

XXI.2 A kárbejelentést követően a biztosító meghatározza, hogy a mozgásképtelenné vált gépjárművön szükségjavítást kell-e elvégezni, vagy annak hazaszállítása iránt kell intézkedni. Szükségjavítás a gépjárműnek a biztonságos továbbhaladást célzó javítása. A gépjármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor. Amennyiben a biztosított (szerződő) a segítségnyújtó külföldi biztosító javaslatától bármely szempontból is eltér, az ebből adódó többletköltséget a biztosító nem téríti.

XXI.3 A biztosító - bizonylatok ellenében - utólag megtéríti a külföldön ellopott vagy biztosítási eseménnyel összefüggésben üzemképtelenné vált járműben utazó személyek hazatérésének költségét, maximum 100.000,-Ft/fő/káresemény. Ha a gépjármű biztosítási esemény kapcsán üzemképtelenné vált, szükségjavítással nem helyezhető üzembe, vagy ha a gépjárművet ellopták.

XXI.4 A tűz - és robbanás-kárt, továbbá a lopáskárt a káresemény helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni.

XXI.5 A károsodott gépjármű véglegesen csak a biztosító hozzájárulásával hagyható külföldön.

XXII. Kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség

A szerződő és a biztosított köteles a kárt a tőle elvárható módon megelőzni illetve enyhíteni, továbbá a biztosító kárenyhítési célú utasításait betartani. A kármegelőzés érdekében a szerződő és a biztosított köteles a jármű kulcsait oly módon tárolni, hogy ahhoz illetéktelenek ne férhessenek hozzá. Lopás-, illetve rablás-kár esetén, továbbá külföldön bekövetkezett bármilyen kárnál, kárenyhítési tevékenység csak a biztosítóval történt előzetes egyeztetést követően végezhető.

A szerződő és a biztosított köteles mindazon zárat kicseréltetni, amelyek működtetéséhez szükséges kulcsokhoz, távirányítókhoz illetéktelenek, elvesztés, lopás, elrablás, vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájuthattak, illetve az említett zárat bármilyen egyéb okból az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak. Ha a jármű összes zára egy kulccsal működtethető, akkor az összes zár cseréje szükséges. A jármű zárszerkezetek fentiek szerint indokolt és számlával igazolt költségének 50%-át a kicserélt elemek leadása és a kijavított jármű bemutatása esetén a biztosító biztosítási időszakonként egy alkalommal viseli.

A biztosított (szerződő) a sérült gépjármű szemléléséig, de legkésőbb a biztosítási esemény bejelentését követő öt munkanapig a sérült gépjárművön legfeljebb csak a kárenyhítéshez szükséges változtatásokat eszközölheti. Amennyiben a kárenyhítéshez szükségesnél nagyobb mértékű változtatás következett, a biztosító számára a fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné válik a teljesítési/szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.

XXIII. A tartalmi megítéléshez nélkülözhetetlen fogalmak definíciója:

XXIII.1 Szerződő, biztosított, engedményes

A jelen feltételek szerint szerződő: a szerződésben (ajánlaton, kötvényben) megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más önálló jogalanyisággal rendelkező szervezet, aki vagy amely a vagyontárgy megóvásában érdekelt, vagy aki a casco biztosítási szerződést érdekelt személy javára köti meg.

XXIII.2 Biztosított: a gépjármű tulajdonosa (forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója) illetve olyan a szerződésben (ajánlaton, kötvényben) megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más jogalanyisággal rendelkező szervezet, aki vagy amely a vagyontárgy megóvásában érdekelt.

XXIII.3 Engedményes: a biztosított, mint engedményező által a szerződésben megnevezett természetes vagy jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más, önálló jogalanyisággal rendelkező szervezet, akire, vagy amelyre a biztosított a biztosítási szerződés alapján járó követelését engedményezte. A biztosított köteles a biztosítónak megküldeni az engedményezési szerződést, vagy az engedményezés alapjául szolgáló egyéb okiratot. A biztosító jogosult az engedményest – így a szerződésben (ajánlaton, kötvényben) engedményesként megnevezett személyt, vagy a biztosított által engedményesként bejelentett, vagy magát engedményesként bejelentő személyt – a szolgáltatása teljesítése előtt adatkérés céljából megkeresni, és jogosult megismerni, hogy az engedményest mely szolgáltatások vonatkozásában és milyen összegig illeti meg az engedményezés alapján a biztosító szolgáltatása.

XXIV. A biztosított vagyontárgy

XXIV.1 A keretszerződési alapfeltételek szerint biztosított vagyontárgy a szerződés hatálya alá tartozó belföldi forgalmi rendszámmal ellátott gépjárműnek a szerződéskötést (kockázatba fogadást) közvetlenül megelőzően kiadott, Magyarországra vonatkozó EUROTAX katalógus szerinti eredeti gyári széria-kivitelű alaptípusa, s ennek e katalógus szerinti eredeti gyári kivitelű alkatrészei és tartozékai, továbbá a KRESZ által kötelezően előírt tartozékok és a gépjárműbe utólagosan igazoltan beépített elsődlegesen a személy- és vagyonbiztonságot szolgáló tartozékok (első és hátsó biztonsági öv, fejtámla, tűzoltó készülék, valamint a biztosító által a szerződéskötéskor /kockázatba fogadáskor/ vagyonbiztonságot növelő tartozékként elfogadott elektronikus riasztóberendezés, illetve lopásgátló), a szerződésben (kötvényben) meghatározott értékhatárig (a továbbiakban: biztosított vagyontárgy). A katalógusban nem szereplő gépjárművek esetében az adott gépjármű gyári gépkönyve az irányadó.

Nem biztosított vagyontárgy a gépjárműben ki- illetve leszerelt állapotban tartott alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész, vagy tartozék, kivéve a XXIV.1 pontban felsoroltakat. Nem biztosított vagyontárgy továbbá a biztosított gépjárműtől elkülönítve (garázsban, műhelyben) tartott bármely alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész, vagy tartozék. Nem biztosított vagyontárgy a XXIV.1 pontban leírtaknak nem megfelelő alkatrész és tartozék (pl: extratartozék, amely csak kiegészítő biztosítás keretében biztosítható.)

XXIV.2 A biztosítás attól függetlenül csak a XXIV.1 pontban meghatározott katalógus, illetve a gyári gépkönyv által felsorolt gyári alapszerelésű alkatrészekre és tartozékokra terjed ki, hogy a gépjárművet a gyártás során látták el - külön megrendelés alapján vagy anélkül - a katalógus, illetve a gépkönyv által a szériakivitel meghaladónak minősített, vagy a szériakivitel körében fel nem sorolt alkatrészekkel és tartozékokkal.

XXV. Záró rendelkezések

Jelen biztosítási szerződés 2009.október 01.-én lép hatályba. A szerződés elválaszthatatlan részét képezik a mellékletei, kizárólag azokkal együtt érvényes.

A felek megállapodnak abban, hogy a kárhányadtól függő visszatérítést alkalmazznak az alábbi táblázat alapján:

Kárhányad (%)*	Díjvisszatérítés (%) **
<50%	10%
<40%	20%
<30%	30%
<20%	40%

*: a szerződés alapján – a megvizsgált biztosítási időszak bejelentett károkra – teljesített kárfizetések és megképzett tartalékok összegének és a vizsgált biztosítási időszakban megszolgált (a kockázatban töltött időre számított) és befizetett biztosítási díj hányadosa %-ban kifejezve.

**a visszatérítés alapja a vizsgált biztosítási időszakban megszolgált (a kockázatban töltött időre számított) és befizetett biztosítási díj. A díjvisszatérítés elszámolása a tárgyévet követő év március.

A szerződést a felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt 5 eredeti példányban jóváhagyólag írják alá.

Melléklet:

1. sz. melléklet: Ajánlattételi felhívás 66.51.00.00-8 fő tárgyban (Az okmány csak szerződéskötéskor mellékelendő!)

Budapest, 2009. szeptember 25.


Dr. Falus Ferenc
Országos Tisztifőorvos
Országos Tisztifőorvosi Hivatal


Rabi Pálné
Gazdasági Főigazgató
Országos Tisztifőorvosi Hivatal


Dr. Halasi Zoltán
igazgató
Groupama Garancia Biztosító Zrt.


Busa Zoltán
szakmai igazgató
Groupama Garancia Biztosító Zrt.