

BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

I. Előzmények

Az Országos Tisztifőorvosi Hivatal (Budapest 1097, Gyáli u. 2-6) által kezdeményezett "*Biztosítási szolgáltatások az ÁNTSZ Országos Tisztifőorvosi Hivatal és Országos Intézetei részére*" tárgyú közbeszerzési eljárásában a 2. számú részajánlatra

Gépjármű flotta casco biztosítása

tárgykörben a legkedvezőbb ajánlatot a Groupama Garancia Biztosító Zrt. tette, amely alapján az alábbi szerződés kerül megkötésre:

Szerződő felek

Egyrészről az

Név: Országos Tisztifőorvosi Hivatal
Székhely: 1097 Budapest Gyáli út 2 – 6.
Adószám: 15329530-2-43
Bankszámlaszám: 10032000-00281519-00000000
Képviseli: Dr. Bánóczy Sándorné Dr. Paller Judit Országos Tisztifőorvos
(továbbiakban: OTH vagy Szerződő vagy Biztosított) mint szerződő és biztosított

másrészről a

Név: Groupama Garancia Biztosító Zrt.
Székhely: 1051 Budapest, Október 6. u. 20.
Cégjegyzékszám: 01-10-041071
Adószám: 10207349-2-44
Bankszámlaszám: 11794008-20071099-00000000
Képviseli: Dr. Halasi Zoltán értékesítési igazgató és Opelcz Péter kiemelt ügyfélmenedzser (továbbiakban: Biztosító) mint biztosító

II. A szerződés biztosítottjai

Az ÁNTSZ Országos Tisztifőorvosi Hivatal és Országos Intézetei

- Országos Epidemiológiai Központ
- Országos Egészségfejlesztési Intézet
- Országos Élelmiszerbiztonsági és Táplálkozástudományi Intézet
- Országos Kémiai Biztonsági Intézet
- Országos „Frédéric Joliot-Curie” Sugárbiológiai és Sugáregészségügyi Kutató Intézet
- Országos Alapellátási Intézet
- Országos Gyermekégszségügyi Intézet
- Országos Környezetegészségügyi Intézet

Biztosítás az alábbi módozatokban

- teljes körű gépjármű flotta casco biztosítás

A biztosítási módozatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatás, a szerződés mellékletét és elválaszthatatlan részét képezik.

III. A szerződők adatai

Név: Országos Tisztifőorvosi Hivatal
levelezési cím: 1097 Budapest Gyáli u. 2-6
telefon: + 06 1 476 1105
Fax: + 06 1 216 8472
e-mail: beruhazas@oth.antsz.hu
kapcsolattartó személy: Illyés Domokos

Biztosító részéről
levelezési cím: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c. „B” épület V. emelet
telefon: 1/462-3746, 1/462-3720
fax: 1/462-3817
e-mail: zoltan.halasi@groupamagarancia.hu,
peter.opelcz@groupamagarancia.hu

Kapcsolattartó személy: Hidvégi Fanni (Tel: 1/462-3665, Fax: 1/462-3817, E-mail: fanni.hidvegi@groupamagarancia.hu)

IV. A Szerződés tartama és időbeli hatálya

A szerződés határozott, 1 naptári év időtartamú.

A biztosító kockázatviselésének kezdő napja: 2013. július hó 01. nap 00 óra.
Ez a dátum tekintendő a biztosítás évfordulójának.

A biztosító kockázatviselésének utolsó napja: 2014. június hó 30 nap 24.00 óra

V. Adat közlés, változás bejelentések

A Szerződő és a Biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a Biztosító kockázatvállalása szempontjából jelentős és a Biztosító által nevesített okiratokat, dokumentációkat, szerződéseket és hatósági határozatokat.

A Szerződő és a Biztosított a szerződéskötéskor köteles a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan körülményt a biztosítóval közölni, amelyeket ismert vagy ismernie kellett.

Az OTH a lényeges körülmények megváltozását 10 munkanapon belül, a megfelelő dokumentációval köteles jelenteni a Biztosító kapcsolattartójához, különösen a következőket:

- a lakcím (telephely cím) megváltozása;
- a jármű rendszámának, alvázszámának megváltozása;
- a jármű felszereltségének megváltozása;
- a jármű forgalomból való kivonása;
- a jármű tulajdonjogának megváltozása;
- a jármű bérgepkocsiként való üzemeltetésének megkezdése;

- a jármű zárainak és védelmi berendezéseinek cseréje; az ajánlaton vagy állapotlapon feltüntetett kulcsok bármelyikének elvesztése, megsemmisülése, használhatatlanná válása;
- az ajánlaton vagy állapotlapon feltüntetett bármely kulcsról másolat készítése;
- a kulcsok darabszámában bármely okból bekövetkezett változás.

A közlésre, illetőleg a változás bejelentésére irányuló kötelezettség megsértése esetében a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkeztében.

V.1. Statisztikai jelentés

A Biztosító az OTH- nak negyedévente, módosítási bontásban darab és kárösszeg bontásban kárstatisztikát készít, és azt a negyedévet követő 30 napon belül elküldi az OTH részére.

VI. Biztosítási díj és díjfizetés

Jelen szerződés biztosítási díja évente: 2.783.298,-HUF, azaz kettőmillió-hétszáznyolcvanháromezer – kettőszázkilencvennyolc forint.

Az OTH az éves biztosítási díjat – a Kbt. 130. § -a és az Art. 36/A. §-ai szerint - negyedéves bontásban fizeti meg, a tárgynegyedév első hónapjában kiállított számla alapján, oly módon, hogy azt a helyes számla beérkezésétől számított 30+30 napon belül történő banki utalással teljesíti. A biztosítási adatokban bekövetkezett változások miatti díj elszámolás a következő díjfizetéskor esedékesek.

A díj számlázása és fizetése HUF-ban történik.

A biztosítási díjat – a biztosítás díjalapjai és a díjat befolyásoló egyéb adatok függvényében – a Biztosító kockázatarányosan határozza meg. A biztosítás díjalapjai a vagyontárgyakra meghatározott biztosítási összegek. A biztosítási díj a biztosítási összeg és biztosítási díjtétel szorzataként kerül kiszámításra.

A szerződés érvényességi ideje alatt a díjtételek kötötteknek tekintendők és azok csak a szerződésben meghatározott módon, az előre meghatározott paraméterek szerint változhatnak.

Felek indexálást nem alkalmaznak.

A Szerződés az első biztosítási díj esedékességétől számított 30., a továbbiakban a folytatólagos biztosítási díj esedékességétől számított 30+30. naptári nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a Biztosított halasztást sem kapott, illetőleg a Biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette. Ez alól kivételt képez, amikor a Biztosító hibájára visszavezethető okok (pl. nem megfelelő számlázás) miatt a biztosítási díj fizetése nem következik be.

A Szerződő Felek a szerződésre vonatkozó késedelmes fizetés esetében a fedezet fenntartása érdekében tárgyalásokat folytatnak, amely során a Biztosító köteles a fedezet esetleges megszűnésének időpontjáról pontos tájékoztatást adni, azzal, hogy a fedezet a számla esedékességétől számított 30+30. nap elteltével szűnik meg, amelyről a Biztosító előzetesen írásbeli tájékoztatást ad. Amennyiben a tárgyalások nem vezetnek eredményre, e tény a Szerződő Felek írásban rögzítik. Ebben az esetben a 30+30 napos időszakban a biztosító kockázatviselése folyamatosan fennáll.

Amennyiben a Szerződő a szerződés megszűnését követően a hátralékos díjat kiegyenlíti, a Biztosító a díj beérkezését követő naptól aktiválhatja a szerződést.

Arra az időszakra, amelyre a Biztosító - akár ideiglenesen - nem áll kockázatban, a Szerződőnek nincs díjfizetési kötelezettsége.

Amennyiben a biztosítási esemény bekövetkezik és a biztosítási időszakra járó teljes díj - a ténylegesen megállapított kárösszeg erejéig - a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában esedékessé válik, akkor az esedékessé váló díjat a biztosító jogosult a szolgáltatásába beszámítani az esetleges díjhátralékkal együtt.

VII. Kárrendezés általános szabályai

A biztosított az észleléstől számított 5 munkanapon belül köteles a kárt a biztosítónak bejelenteni. A biztosító vállalja, hogy a kárbejelentést követően a kárrendezést legkésőbb 2 munkanapon belül megkezdi.

A biztosító az alábbi kapcsolattartó személyt jelöli meg, akinél a kárbejelentést meg lehet tenni:

kapcsolattartó:	Mező Pál
telefon:	1/ 462-3735
fax:	1/ 462- 3724
e-mail:	pal.mezo@groupamagarancia.hu

VII.1. A kárbejelentésnek tartalmaznia kell

VII.1.1. A biztosítási eseményt az annak bekövetkezését, vagy a Biztosított tudomására jutását követő 5 munkanapon belül írásban be kell jelenteni, a szükséges felvilágosítást meg kell adni, valamint lehetővé kell tenni a bejelentés és a felvilágosítások tartalmának ellenőrzését. A biztosítók kötelezettsége nem áll be, amennyiben az előbbi kötelezettségeket nem teljesítik, és emiatt lényeges körülmények, kideríthetetlenekké válnak. A gépjárműben keletkezett tűz-, vagy robbanás kárt a tűzrendészeti hatóságnak, a lopás kárt a rendőrségnek is be kell jelenteni. A külföldön bekövetkező lopás- és rablás kárt a káreseményt a helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni. A kárrendezéshez a biztosított köteles igazolni a feljelentés megtételét. A kár biztosítónak történő bejelentésével azonos, ha a kárbejelentés a javítást végző szervizben történik meg..

VII.1.2. A Biztosított (Szerződő) a sérült gépjármű szemlélézéséig, de legkésőbb a biztosítási esemény bejelentését követő 2 munkanapig a sérült gépjárművön legfeljebb csak a kárenyhítéshez szükséges változtatásokat eszközölheti. Amennyiben a kárenyhítéshez szükségesnél nagyobb mértékű változtatás következtében, a biztosító számára a fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné válik, a teljesítési/szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.

VII.1.3. A kárrendezéshez a biztosított a következő okiratokat tartozik a biztosítónak bemutatni, átadni:

- a kötvény és az utolsó díjbefizetési igazolás és kitöltött Gépjármű kárbejelentő lap
 - a gépjárművet a biztosítási esemény bekövetkezésekor vezető személy gépjárművezetői engedélye
 - a gépjármű forgalmi engedélye, törzskönyve
 - tűz-, vagy robbanás kár esetén a tűzvizsgálati jelentés
 - lopás kár esetén a feljelentés igazolása, és a rendőrségi nyomozást megszüntető határozat
- A Biztosító a kárigény elbírálásához és a kártérítésre való jogosultság megállapításához szükséges egyéb okiratok bemutatását is kérheti a Biztosítottól (Szerződőtől)

VII.1.4. A balesetbiztosítás alapján bejelentett igény elbírálásához a biztosító igényelheti a következő okiratok bemutatását is:

- halotti anyakönyvi kivonat
- orvosi jelentés
- kórházi zárójelentés
- orvosi igazolást keresőképtelen állapotról
- az örökös minőséget megállapító közjegyzői, vagy bírósági határozatot
- jogerős szabálysértési határozat, vagy büntető bírói ítélet
- közvetlen a káreseményt követő rendőri véralkohol vizsgálat eredménye

VII.1.5. A biztosító nem téríti meg a kárt annyiban, amennyiben a Szerződő (Biztosított) a kárbejelentési kötelezettségének késve tesz eleget, és emiatt a káresemény lényeges körülményei kideríthetlenné váltak.

VII.1.6. Abban az esetben, ha a lopáskár megtérítését követően az ellopott gépjármű, illetőleg gépjárműből kilopott, vagy az arról lelopott alkatrész vagy tartozék megkerül, ezt a Biztosított (Szerződő) a tudomására jutástól számított 5 munkanapon belül tartozik a Biztosítónak bejelenteni, egyúttal nyilatkozni, hogy a megkerült vagyontárgyra igényt tart-e. Ha a Biztosított a megkerült vagyontárgyra igényt tart, köteles 30 napon belül visszatéríteni a Biztosítónak a kifizetett szolgáltatást, illetőleg annak a lopással összefüggésben szükségessé vált helyreállítási költséggel csökkentett részét. Ha Biztosított nem tart igényt a megkerült vagyontárgyra, abban az esetben köteles azt a Biztosítónak vagy a Biztosító megbízottjának haladéktalanul átadni.

A Biztosító a kártérítés összegét a biztosítási esemény bekövetkezését és a kár mértékét bizonyító összes adat, okmány, dokumentáció beérkezésétől számított 15 napon belül köteles megfizetni.

Biztosító értesíti Biztosítottat a kártérítés kifizetése tárgyában meghozott döntéséről, mely értesítésben kitér arra, hogy a kártérítési összeget milyen módon folyósítja, illetve megindokolja, hogy miért döntött a kártérítési összeg folyósításának adott összegben történő megállapítása, illetve megtagadása mellett.

VIII. A szerződés megszűnése

Ha a Szerződőnek vagy a Biztosítottnak az eszköz megóvásához fűződő, illetve egyéb biztosítási érdeke megszűnik, akkor erről a Biztosítót a Szerződő haladéktalanul, de legkésőbb 15 munkanapon belül írásban értesíti. A szerződés, illetőleg annak megfelelő része az érdekmúlást követő nappal szintén megszűnik. A Biztosító az érdekmúlás napjával bezárólag viseli a kockázatot és a Szerződő/Biztosított e napig köteles a díj megfizetésére. A megszűnés napját és jogkövetkezményeit a felek írásban rögzítik.

Ha a biztosítási jogviszony érdekmúlás következtében megszűnik vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetlenné vált, a biztosítót a kockázatviselés megszűnésének a napjáig járó díj illeti meg, kivéve, ha az érdekmúlás biztosítási esemény következménye. Az utóbbi esetben a biztosítót az adott biztosítási időszakra járó díj illeti meg, míg a többi megszűnési esetben a biztosító részére addig a napig jár a biztosítás díja, amely napig kockázatban állt.

A Biztosított jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha a) a Biztosítóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.



b) a Biztosító közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságban, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.

Az előzőek szerinti felmondás esetén a Biztosító a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződészerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

A külföldi adóilletőségű Biztosító köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a nyertes ajánlattevőre vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül. (adott esetben)

IX. Titoktartás

Szerződő Felek tudomásul veszik egyrészt, hogy a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. Kormány határozat alapján az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal is jogosult ellenőrizni a rendelkezésükre bocsátott költségvetési pénzeszközök szerződészerű felhasználását, másrészt hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27.§-a, valamint a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban Ptk.) 81.§-a alapján a szerződés tartalmáról való tájékoztatást nem lehet megtagadni üzleti titok címén.

A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződéssel kapcsolatos, illetve a szerződéssel kapcsolatban egymásról szerzett valamennyi adatot, információt - a fenti kivételek mellett - bizalmasan kezelik.

A Biztosítót az általa kezelt, biztosítási titoknak minősülő adatok tekintetében időbeli korlátozás nélkül - ha törvény másként nem rendelkezik - titoktartási kötelezettség terheli. A titoktartási kötelezettség a Biztosító tulajdonosain, vezetőin, alkalmazottain kívül kiterjed mindazokra, akik a biztosítási titokhoz a Biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak. A biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha a Biztosító ügyfele vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható titokkört pontosan megjelölve, erre vonatkozóan írásban felmentést ad.

A Biztosító köteles a szerződő kérésére a Biztosító által vezetett nyilvántartásokban tárolt, a Szerződő/Biztosított saját adatairól tájékoztatást adni, valamint a Szerződő/Biztosított vagy Károsult által kezdeményezett adathelyeshatározásokat nyilvántartásaiban átvezetni.

X. Késedelmi kamat

Késedelmes fizetés esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 301/A § (2) bekezdésében meghatározott mértékű késedelmi kamat fizetendő, a Ptk. 301/A § (3) pontja szerinti feltételekkel.

XI. Elévülés

A szerződésben szabályozottakra alapított igények elévülési ideje az esedékességtől számított 1 év. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a biztosítási szerződésből eredő igény esedékessé válik.

XII. Az együttműködés általános szabályai, vitás kérdések rendezése

A Biztosított a szerződésbe nem léphet be, kizárólag abban az esetben, ha ahhoz a Szerződő hozzájárult.

A Biztosító és Szerződő/Biztosított folyamatosan együttműködik a szerződések teljesítésében, beleértve a károk bejelentését, felmérését és elszámolását is. Ennek keretében a Szerződő Felek kötelesek egymást írásban értesíteni mindazon körülményekről, amelyek a szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségekből kifolyólag a teljesítést érintik.

Az egyik fél által a másik félnek intézett jognyilatkozatait, illetve értesítéseit - amennyiben a jelen szerződés eltérően nem rendelkezik - írásban, postai úton vagy telefax útján, közvetlenül kell megküldeni. Az ügyintézés meggyorsítása érdekében jognyilatkozat tájékoztató jelleggel e-mail útján is megküldhető, amelyet a címzett minden esetben visszaigazol.

A szerződést csak a Szerződő Felek beleegyezésével, írásban, a mindenkor hatályos közbeszerzési törvénynek megfelelően lehet módosítani.

A Szerződő Felek vállalják, hogy a szerződéssel kapcsolatos, vagy az azzal összefüggésben keletkezett esetleges jogvitát peren kívül, tárgyalások útján törekednek rendezni. Ha a felmerült vitás kérdéseket a Szerződő Felek a közvetlen tárgyalások során nem tudják megoldani a szerződés alapján, úgy a pertárgy értékétől függően a Fővárosi Bíróság, illetve a Pesti Központi Kerületi Bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

A felek mindent megtesznek annak érdekében, hogy közvetlen tárgyalások útján rendezzenek minden felmerült problémát és vitás kérdést, beleértve a díjfizetés miatti esetleges késedelmes fizetést is.

A felek kölcsönösen írásban tájékoztatják egymást a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítését gátló minden körülményről.

A szerződés értelmezésével kapcsolatban, továbbá a szerződésben nem szabályozott kérdések vonatkozásában a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyve és a Magyar Köztársaság hatályos jogszabályai az irányadók.

A biztosító az alábbi panasz lehetőségeket jelöli meg

- Groupama Garancia Biztosító Zrt. Központi Üzleti Igazgatóság (1146 Budapest, Erzsébet királyné útja, 16C. „B” épület V. emelet)
- Groupama Garancia Biztosító Zrt. Jogi Igazgatóság (1051 Budapest, Október 6. u. 20.)
- Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (1013 Budapest, Krisztina körút 39.)

XIII. A biztosított járművek

Lásd 3 sz. melléklet az Országos Tisztifőorvosi Hivatal 2013..01. hó 30. napján közzétett Eljárást Megindító Felhívásához kapcsolódó Dokumentáció gépjárművekről készített táblázatos kimutatása.

XIV. A kockázatviselés kezdete

A kockázatviselés kezdete a forgalomba helyezés időpontja, amennyiben a változás bejelentése megtörténik a forgalomba helyezéstől számított 10 munkanapon belül, ellenkező esetben a biztosító felé írásban történt bejelentés napját követő nap 0 óra 00 perc. A szerződő a biztosítási védelem napjától kezdődően köteles a díjat megfizetni.

XV. A szerződés területi hatálya

A biztosítás a földrajzi értelemben vett Európában bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki, ezen belül: Magyarország, és a mindenkor érvényes Nemzetközi Zöldkártya Egyezmény európai tagországainak területe

XVI. Biztosítási események

XVI.1.1. Töréskár

Biztosítási eseménynek minősülő töréskár minden, a biztosított gépjárműben, alkatrészében, tartozékaiban, az utastér üvegezésében bekövetkező baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás által okozott maradandó alakváltozás, sérülés. Baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás az idegen személy szándékos rongálása is.

XVI.1.2. Nem minősül biztosítási eseménynek a töréskár, ha

- a. gépjármű verseny során vagy arra történő felkészüléskor keletkezett;
- b. azt a szállítmány vagy egyéb az utastérben, illetve a raktérben nem rögzített tárgyak, vagy személyek elmozdulása okozta;
- c. az nem baleseti eredetű (pl. hűtőfolyadék megfagyásának következménye, műszaki hiba, anyagfáradás) károsodásból eredeztethető;
- d. az a gépjármű munkagépként történő használatával függ össze, így különösen, ha az a különleges gépjármű munkavégzése közben, vagy a közlekedésre való felkészítése alkalmával keletkezett. (A jelen szerződés szempontjából különleges gépjármű a felszereltsége /pl. daru, rakodó-, kotró-, vagy tűzoltó berendezés/ következtében a személy- és áruszállításon túlmenően munkavégzésre is alkalmas gépjármű. Különleges gépjárműnek kell tekinteni a gépjárművek szállítására szolgáló tehergépjárműveket és vontatmányaikat is). Munkagépként történő használatnak minősül a gépjármű rakományának eltávolítására szolgáló berendezés (pl. billenő plató) bármilyen működtetése is, függetlenül attól, hogy ezen berendezés működtetése a jármű álló, vagy mozgó helyzetében történik és az adott körülmények között ténylegesen történt-e munkavégzés.

XVI.1.3. A kizárt események és a Biztosító mentesülése. A szerződés alapbiztosítási feltételei XVII. pontban kizárt eseményként, valamint mentesülési okként meghatározott eseteken túl a Biztosító akkor is mentesül a szolgáltatás megfizetése alól, ha a biztosítási esemény a gépjármű - a hatóság által megállapított, vagy egyéb módon bizonyított – elhanyagolt műszaki állapotával okozati összefüggésben következett be. Függetlenül attól, hogy hatósági intézkedés történt-e, elhanyagoltnak tekinti a Biztosító a gépjármű műszaki állapotát, ha a gépjármű az üzemeltetésre vonatkozó hatósági előírásoknak nem felelt meg.

XVI.1.4. A Biztosító a töréskár kiegészítő biztosítás alapján teljesítendő szolgáltatását a szerződés alapbiztosítási feltételei XVIII. Pontjának rendelkezései szerint teljesíti.

XVI.2. Elemi kár

A biztosított vagyontárgyat károsító tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli Sieberg skála alapján legalább 5. fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kő-, és földomlás, természetes üreg, vagy talajszint alatti ismeretlen építmény beomlása, a legalább 15 m/sec sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, vezetéktrészből eredő vízkár, jégverés, lezúduló hőtömeg és hónyomás által okozott károsodás.

XVI.2.1. Nem biztosítási esemény ugyanakkor

- a. az a tűzkár, illetőleg egyéb elemi kár, amelyet gyúlékony, robbanó, vagy maró anyagoknak a biztosított gépjárműben történő szállítása okozott, vagy súlyosbított, illetve
- b. az a kár amely sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;
- c. az a kár, amelyet háborús esemény, vagy társadalmi tömegmegmozdulás (sztrájk, blokád, tüntetés, forradalom stb.) okozott;
- d. a gépjármű munkagépként való használatával összefüggő kár.

XVI. 3. Lopáskár

Valamennyi kár, amely a biztosított vagyontárgyaiban azzal összefüggésben következett be, hogy az elkövető a megfelelően lezárt gépjárművet eltulajdonította. Lopáskár az is, ha a biztosított gépjármű alkarészeit és/vagy tartozékait a megfelelően lezárt gépjárműből a teljes gépjármű ellopása nélkül az elkövető jogtalanul kiemelte, kiszerezte vagy leszerelte és eltulajdonította. Lopáskárnak minősül a biztosított vagyontárgy ellopása vagy lelopása (jogtalan kiemelése, kiszerezése, leszerelése, a teljes biztosított gépjármű eltulajdonítása) során, illetőleg a felsoroltak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is. Lopáskárnak és így biztosítási eseménynek minősül az is, ha az elkövető a gépjármű tárolására szolgáló, legalább biztonsági zárral ellátott helyiségbe (garázs, telephely) történő jogtalan behatolás során vagy azt követően okoz kárt a biztosított vagyontárgyban.

Nem biztosítási esemény ugyanakkor az a lopáskár, amely a káresemény időpontjában a Biztosított tudtával leszerelt, vagy kiszerezelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt gépjármű alkatrészeinek és tartozékainak eltulajdonításával keletkezett. Ugyancsak nem biztosítási esemény, ha a forgalmi engedélyben megjelölt üzembentartó, vagy tulajdonos a biztosított vagyontárgyat bármilyen jogcímen más birtokába adja (különösen ideértve a bérlet, vagy kölcsön esetét), és a gépjárművet a jogszerű birtokos elsikkasztja (ellopja), vagy más módon eltulajdonítja, elidegeníti.

XVI.4. Rabláskár

Rablásnak minősül, ha az elkövető a biztosított vagyontárgyat akként tulajdonítja el, hogy az elvétel során – vagy az elvett vagyontárgy megtartása érdekében – erőszakot, vagy az élet, illetve testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetőleg a Biztosítottat vagy a gépjárművet a Biztosított engedélyével használói személyt öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi. Rablásnak minősül a biztosított vagyontárgyban rablás, illetve annak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is.

Nem biztosítási esemény, ha a nyitott gépjárművet, erőszak alkalmazása nélkül tulajdonítják el, függetlenül attól, hogy a jármű elvételének, ellopásának megakadályozása miatt személyi sérülés történt-e.

Személyi sérüléssel járó baleseti kár: ha a szerződés hatálya alá tartozó gépjárművel közlekedő Biztosítottat, vagy Biztosítottakat a gépjárművet ért biztosítási eseményből eredően, vagy azzal okozati összefüggésben olyan, a Biztosított akaratán kívül fellépő külső behatás (baleset) éri. Amelynek következtében egy éven belül életüket veszítik, maradandó teljes, vagy részleges rokkantságot, vagy mulékony sérülést szenvednek.

XVI.5. Önálló üvegkár

A töréskár feltételei szerint. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

Az önrészesedés mértéke 10 % levonásos.

XVII. Kizárások

A biztosító mentesülése, kizárt események



(1) A biztosító mentesül a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen

- a Biztosított/Szerződő vagy vele közös háztartásban élő hozzátartozója
- jogi személy, egyéb szervezet Biztosított esetén a Biztosított jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező egyéb társaság vezetője, valamint a biztosított vagyontárgy kezelésével együtt járó munkakört betöltő tagja, alkalmazottja, megbízottja, így különösen a gépjármű kezelését, karbantartását, illetőleg e tevékenységek irányítását végző alkalmazottja, vagy megbízottja, vagy egyéb vezető állású tisztségviselője jogellenesen, szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta. A mentesülés szempontjából biztosított gépjármű használója, valamint - a Biztosító szolgáltatására való jogosultság nélkül - a lízingbe vevő az Engedményező és Bérlet is. A balesetbiztosítási szolgáltatás teljesítése alól a Biztosított baleseti halála esetén a Biztosító akkor is mentesül, ha a biztosítási eseményt a Biztosított örökösének szándékos magatartása okozta.

(2) Mentesül a Biztosító a fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

A felmerült kár a XVII rész (1) pontban felsorolt személyeknek az alábbiak szerint fifejtt magatartásával összefüggésben következett be:

- a. a biztosítási eseménnyel összefüggő szándékos bűncselekmény elkövetése;
- b. ha a biztosítási esemény a vezető alkoholos állapota (alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint), vagy kábítószer, illetve egyéb bódult állapot előidézésére alkalmas szer hatása alatt kifejtett magatartással összefüggésben következett be;
- c. a biztosított gépjármű érvényes gépjárművezetői engedély nélkül történő vezetése.

(3) Kizárt (kockázatok) események:

- a. A Biztosító nem viseli a kockázatot lopáskár esetén:
ha a gépjárművet elmulasztják lezárni, vagy a gépjármű kulcsát, pótkulcsát az egyébként lezárt gépjárműben hagyják. A gépjármű akkor minősül lezártnak, ha a motort leállították, az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból kivették, a kormányzarat – ha van – használták, a gépjármű nyílászáróit, valamint az ajtókat kulccsal lezárták, továbbá az elektromos riasztó és az egyéb védelmi berendezés - ha azzal a gépjármű rendelkezik - működőképes, és azt bekapcsolták. Lezártnak kell tekinteni a gépjárművet akkor is, ha a gépjármű tárolására szolgáló építményt (helyiséget) legalább egy biztonsági zár alkalmazásával bezárták, feltéve, hogy a tárolt gépjármű(vek) valamennyi ajtajának kulccsal történő bezárására tűzrendészeti okokból, vagy jogszabályi rendelkezések alapján nem kerülhetett sor. E szempontból biztonsági zárnak minősül a minimum 5 csapos hengerzár, a minimum 6 rotoros mágneszár, a kéttollú kulcsos zár, a szám – vagy betűjel kombinációs zár, amennyiben a variációk száma meghaladja a 10.000-et, az egyedi minősített lamellás zár, illetve minimum 4 betű, vagy számkombinációs biztonsági lakat, illetve minden olyan mechanikus zár, mely a felsoroltakkal azonos biztonsági fokozatú. A hengerzárakat törés, fúrás és beütés elleni védelemmel kell ellátni.
- b. ha a gépjármű törzskönyve a lopáskor a járműben volt, vagy azt a kárbejelentéssel egy időben, illetve azt követő 2 munkanapon belül más okból nem kerül leadásra a Biztosító részére.
- c. ha a gépkocsi összes eredeti, illetve az ajánlaton feltüntetett számú és típusú kulcs és vagyonvédelmi berendezést működtető távkapcsoló, egyéb berendezés a káreseményt követő 5 munkanapon belül nem kerül leadásra a Biztosító részére.
- d. a Szerződőnek (Biztosítottnak) a biztosított gépjárműre, illetve az azzal végzett tevékenységre vonatkozó a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségének megszegése esetén a Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve ha bizonyítják, hogy az elhangzott, vagy be nem jelentett körülményt a

Biztosító szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

(4) A biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem terjed ki arra a kárra:

- a. amely államhatalmi, államigazgatási szerv rendelkezése folytán következett be, ide értve a hatósági elszállítást is;
- b. amelyet háborús cselekmény, vagy társadalmi tömegmegmozdulás okozott;
- c. amelyek sugárzó anyagok és termékek, vagy egyéb környezetszennyezés hatására keletkeztek
- d. a gépjármű műszaki állapota egyéb szempontból nem volt megfelelő, és ez a kár bekövetkezésében közvetlen szerepet játszott;
- e. amelyet a rakomány elmozdulása okozott;
- f. amelyek engedély nélküli átalakítással összefüggésben következtek be;
- g. ha a jármű a lopás időpontjában nem rendelkezett a szerződésben megnevezett, működőképes, bekapcsolt védelmi rendszerrel, melynek megfelel a flottában lévő járművek esetében a meglévő vagyónvédelem. A flottába kerülő új személygépkocsik esetében – 10 millió Ft értékhatárig - a gyári védelem; a 10 millió Ft értékhatár felett BMW, AUDI, Mercedes Benz típusú személygépkocsik esetében a Biztosító jogosult műholdas járműfigyelő rendszer beépítését előírni. Új nem személygépkocsik esetében a Biztosító elfogadja a gyári vagyónvédelmi berendezéseket.

XVIII. Biztosítási szolgáltatások

XVIII.1. Javítással helyreállítható károk esetében a biztosító a biztosítási esemény kapcsán megsérült biztosított vagyontárgyak – magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő – számlával igazolt helyreállítási költségét téríti meg önrészesedéssel csökkentve, hivatalos magyar pénznemben, az alábbiak szerint:

- ha a sérült alkatrész, tartozék vagy vagyontárgy gazdaságosan javítható, akkor a javítás költségét, ha pedig az alkatrész, tartozék sérülése nem javítható, az új alkatrészszel, vagy tartozékkal történő pótlás költségét téríti meg a biztosító. Ha a sérült alkatrész, vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, az ebből ered többletköltséget a biztosító nem fizeti meg. A biztosító az anyagköltséget és munkadíjat is csak számla ellenében téríti meg.
- A gépjármű utastér üvegeinek törése esetén a biztosító csak akkor téríti meg a kicserélt üveg értékét, ha annak eredeti állapota javítással nem helyreállítható, és a megsérült üveg a gépjármű üzemelésére vonatkozó műszaki előírásoknak nem felel meg
- A biztosító egy káresemény kapcsán a sérült felületek újrafényezését téríti meg, a karosszéria teljes fényezésének költségeit azonban csak akkor, ha a gépjármű külső felületének legalább 50%-a fényezésre szorul
- Az alkatrészek átlagos árának a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által ajánlott, a biztosítási esemény bekövetkeztét közvetlenül megelőző, hazai kiadású magyar nyelvű, Magyarországra vonatkozó káridőpontra aktuális AUDATEX katalógusban feltüntetett, illetve az AUDATEX számítógépes programjában szereplő alkatrészárakat kell tekinteni
- A biztosító a díjszabásban rögzítetteknek megfelelően minden esetben értékelkedést von le a helyreállítás anyagköltségéből a gépjármű korának és avultságának megfelelő mértékben, a MABISZ által ajánlott avultatási szabályok szerint, a 8 évnél idősebb gépjárművek esetén. Mindazon gépjárműveknél, ahol a gyártónak a karosszériára vonatkozó garanciavállalása a biztosított/szerződő részére a MABISZ ajánlásában írottakhoz képest kedvezőbb, a biztosító az avultatásnál a gyári előírást veszi figyelembe

XVIII. 2. Totálkárnak minősül az a káresemény, amikor a biztosító szakvéleménye szerint a biztosítási esemény következtében a gépjármű olyan mértékben megrongálódott, hogy a javítása gazdaságtalan. A biztosító ebben az esetben a gépjármű maradványértékkel csökkentett káridőponti forgalmi értékét téríti meg, az önrészesedés levonását követően. A javítást minden esetben gazdaságtalannak kell tekinteni, ha a biztosító jelen feltételek szerinti szolgáltatása káridőponti érték és a maradványérték különbségét meghaladja.

- a) Káridőponti értéknek minősül a gépjárműnek a gyártás óta bekövetkezett értékmodosító tényezők (avulás, felújítás, a használat jellege, az erkölcsi kopás, a tulajdonosok száma, korábbi sérülések, a korábbi üzemeltetési körülmények, az esztétikai megjelenés stb.) figyelembevételével kialakított belföldi piaci értéke. A káridőponti érték nem haladhatja meg a káridőpontra érvényes hazai EUROTAX katalógus értéket.
- b) A biztosító totálkár esetén a jármű maradvány (roncs) értékével csökkentett pótlási értéket téríti meg. A kárszámítás kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül a biztosított írásbeli kérésére a biztosító köteles a roncs értékesítéséről gondoskodni és a kárszámításban szereplő roncs értéket a biztosítottnak megtéríteni.

XVIII.3. a gépjárműre vonatkozó teljes lopás- és rablaskár esetén a biztosító a totálkár esetén érvényes kártérítési szabályokat alkalmazza

XVIII.4. A biztosító a választott önrészesedés mértékével csökkentve megtéríti a károsodott gépjármű mentésével, szállításával, vontatásával és tárolásával összefüggésben indokoltan felmerült és bizonyított költségeket is.

XVIII.5. Balesetbiztosítás alapján a biztosító a – TB. szolgáltatásokon felül személyenként a következő összegeket fizeti ki a biztosítottnak

Sérülés következménye	Szolgáltatás összege (Ft)
a) Baleseti halál	150 000
b) Baleseti állandó teljes rokkantság	300 000
c) Baleseti állandó részleges az egészségkárosodás százalékos rokkantság mértékének megfelelő összeg	
d) Csonttörés, vagy csontrepedés, ill. igazolt, legalább 28 napig tartó, a balesetből eredő mulékony munkaképtelenség	4 500

XVIII.6. A balesetből eredő állandó rokkantság százalékos mértékét szervek, illetve végtagok teljes elvesztése esetén az alábbiak szerint kell megállapítani:

Sérülés meghatározása	Egészségkárosodás mértéke (%)
a) Mindkét szem látóképességének elvesztése, mindkét fel-, és alkar, kéz elvesztése, az egyik kar, vagy kéz és comb, vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag és az alsó végtag csonkolása), mindkét comb elvesztése	100
Mindkét lábszár elvesztése	90
Egyik comb, vagy egyik felkar elvesztése	80
Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének elvesztése	70
Egyik kéz elvesztése	60
Egyik láb elvesztése	40
Egyik szem látóképességének teljes elvesztése	35
Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése	25
Egyik ujj elvesztése	10
b) A balesetből eredő állandó egészségkárosodás százalékos mértékét az előző pontban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése után azonnal, egyébként pedig legkésőbb a baleset után egy évvel kell megállapítani a felsorolásban nem található esetekben a maradandó részleges egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg.	
c) Ha a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben a hatóságilag engedélyezetttnél többen	

J

Olafley Opell

	utaztak, az egyes személyeknek fizetendő balesetbiztosítási szolgáltatás összege akként kerül kifizetésre, hogy a hatóságilag megengedett létszámra vonatkozó balesetbiztosítási összegeket a biztosító a tényleges utas létszámra vetítve arányosan csökkenti.
d)	A balesetbiztosítás szempontjából biztosított a gépjármű vezetője.
e)	Nem biztosított a gépjárművet eltulajdonító, vagy azt önkényesen elvevő gépjárművezető

XIX. A biztosítási szolgáltatás mértéke

A szerződésben rögzített biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító szolgáltatásából levonásra kerül a szerződő/biztosított által választott önrészesedés mértéke, valamint a gépjármű maradvány (roncs) értéke. A biztosító a fennmaradó összeget fizeti meg a szerződő/biztosított részére, mint a biztosítási szolgáltatás összegét. Az önrészesedés mind a felmerült kár százalékos mértékében, mind fix összegű minimumában meghatározott. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

XX. Önrészesedés

A szerződésben rögzített biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító szolgáltatásából levonásra kerül a szerződő/biztosított által választott önrészesedés mértéke. Az önrészesedés az az összeg, amelyet a biztosított maga visel a felmerült kár értékéből – valamint a gépjármű maradvány (roncs) értéke. A biztosító a fennmaradó összeget fizeti meg a szerződő/biztosított részére, mint a biztosítási szolgáltatás összegét. Az önrészesedés mind a felmerült kár százalékos mértékében, mind fix összegű minimumában meghatározott. Az üvegkár önrésze a szerződésben csak a felmerült kár százalékos mértékében határozható meg.

Jelen szerződésnél: 10 %, de minimum 50.000,- Ft

Az üvegkár önrésze: 10 %

Részlopáskár önrésze: 10 %

XXI. Külföldön bekövetkezett károk bejelentése

XXI.1. Külföldön bekövetkező biztosítási eseményt – ha a gépjármű üzemképtelenné vált – a biztosítónak be kell jelenteni. A bejelentés elmulasztásából eredő többletköltséget a biztosító nem téríti meg.

XXI.2. A kárbejelentést követően a biztosító meghatározza, hogy a mozgásképtelenné vált gépjárművön szükségjavítást kel-e elvégezni, vagy annak hazaszállítása iránt kell intézkedni. Szükségjavítás a gépjárműnek a biztonságos továbbhaladást célzó javítása. A gépjármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor. Amennyiben a biztosított/szerződő a segítségnyújtó külföldi biztosító javaslatától bármely szempontból is eltér, az ebből adódó többletköltséget a biztosító nem téríti.

XXI.3. A biztosító – bizonylatok ellenében – utólag megtéríti a külföldön elloptott vagy biztosítási eseménnyel összefüggésben üzemképtelenné vált járműben utazó személyek hazatérésének költségét, maximum 100.000 Ft /fő/káresemény összegben. Ha a gépjármű biztosítási esemény kapcsán üzemképtelenné vált, szükségjavítással nem helyezhető üzembe, vagy ha a gépjárművet ellopták.

XXI.4. A tűz- és robbanás-kárt, továbbá a lopás-kárt a káresemény helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni.

XXI.5. A károsodott gépjármű véglegesen csak a biztosító hozzájárulásával hagyható külföldön

XXII. Kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség

A szerződő és a biztosított köteles a kárt a tőle elvárható módon megelőzni, illetve enyhíteni, a biztosító kárenyhítési célú utasításait betartani. A kármegelőzés érdekében a szerződő és a biztosított köteles a jármű kulcsait oly módon tárolni, hogy ahhoz illetéktelenek ne férhessenek hozzá. Lopás-, illetve rablaskár esetén, továbbá külföldön bekövetkezett bármilyen kárnál, kárenyhítési tevékenység csak a biztosítóval történt előzetes egyeztetést követően végezhető.

A szerződő és a biztosított köteles mindazon zárat kicseréltetni, amelyek működtetéséhez szükséges kulcsokhoz, távirányítókhoz, illetéktelenek elvesztés, lopás, elrablás, vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájuthattak, illetve az említett zárok bármilyen egyéb okból az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak. Ha a jármű összes zára egy kulccsal működtethető, akkor az összes zár cseréje szükséges. A jármű zárszerkezetének fentiek szerinti indokolt és számlával igazolt költségének 50 %-át a kicserélt elemek leadása és a kijavított jármű bemutatása esetén a biztosító biztosítási időszakonként egy alkalommal viseli.

A biztosított/szerződő a sérült gépjármű szemlézéséig, de legkésőbb a biztosítási esemény bejelentését követő öt munkanapig a sérült gépjárművön legfeljebb csak a kárenyhítéshez szükséges változtatásokat eszközölheti. Amennyiben a kárenyhítéshez szükségesnél nagyobb mértékű változtatás következtében, a biztosító számára a fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné válik, a teljesítési/szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.

XXIII. A tartalmi megítéléshez nélkülözhetetlen fogalmak definíciója

XXIII.1. Szerződő, biztosított, engedményes

XXIII.1.1. Szerződő

A szerződésben (ajánlaton, kötvényben) megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más önálló jogalanyisággal rendelkező szervezet, aki vagy amely a vagyontárgy megóvásában érdekelt, vagy aki a casco biztosítási szerződést érdekelt személy javára köti meg.

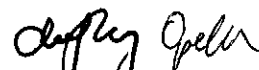
XXIII.1.2. Biztosított

A gépjármű tulajdonosa (forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója) illetve olyan a szerződésben (ajánlaton, kötvényben) megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más jogalanyisággal rendelkező szervezet, aki vagy amely a vagyontárgy megóvásában érdekelt.

XXIII.1.3. Engedményes

A biztosított, mint engedményező által a szerződésben megnevezett természetes vagy jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy más, önálló jogalanyisággal rendelkező szervezet, akire, vagy amelyre a biztosított a biztosítási szerződés alapján járó követelését engedményezte. A biztosított köteles a biztosítónak megküldeni az engedményezési szerződést, vagy az engedményezés alapjául szolgáló egyéb okiratot. A biztosító jogosult az engedményest a szolgáltatás teljesítése előtt adatkérés céljából megkeresni, és jogosult megismerni, hogy az engedményes mely szolgáltatások vonatkozásában és milyen összegig illeti meg az engedményezés alapján a biztosító szolgáltatása.

XXIV. A biztosított vagyontárgy



XXIV.1. A szerződési alapfeltételek szerint biztosított vagyontárgy a szerződés hatálya alá tartozó belföldi forgalmi rendszámmal ellátott gépjárműnek a szerződéskötést (kockázatba fogadást) közvetlenül megelőzően kiadott, Magyarországra vonatkozó EUROTAX katalógus szerinti eredeti gyári széria kivitelű alaptípusa, s ennek a katalógus szerinti eredeti gyári kivitelű alkatrészei és tartozékai, továbbá a KRESZ által kötelezően előírt tartozékok és a gépjárműbe utólagosan igazoltan beépített elsődlegesen a személy- és vagyonbiztonságot szolgáló tartozékok (első és hátsó biztonsági öv, fejtámla, tűzoltó készülék, valamint a biztosító által a szerződéskötéskor [kockázatba fogadáskor] vagyonbiztonságot növelő tartozékként elfogadott elektronikus riasztóberendezés, illetve lopás gátló) a szerződésben/kötvényben meghatározott értékhatárig. A katalógusban nem szereplő gépjárművek esetében az adott gépjármű gyári gépkönyve az irányadó.

Nem biztosított vagyontárgy a gépjárműben ki- illetve leszerelt állapotban tartott alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész, vagy tartozék, kivéve a XXIV.1. pontban felsoroltakat. Nem biztosított vagyontárgy továbbá a biztosított gépjárműtől elkülönítve (garázsban, műhelyben) tartott bármely alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész vagy tartozék. Nem biztosított vagyontárgy a XXIV.1. pontban leírtaknak nem megfelelő alkatrész és tartozék. (pld. extra tartozék, amely csak kiegészítő biztosítás keretében biztosítható.)

XXIV.2. A biztosítás attól függetlenül csak a XXIV.1. pontban meghatározott katalógus, illetve a gyári gépkönyv által felsorolt gyári alap gyári alapszerelésű alkatrészekre és tartozékokra terjed ki, hogy a gépjárművet a gyártás során látták el a katalógus, illetve a gépkönyv által a szériakivitel meghaladónak minősített, vagy a szériakivitel körében fel nem sorolt alkatrészekkel és tartozékokkal.

XXV. Záró rendelkezések

A jelen biztosítási szerződés csak a Kbt. 132. §-ában foglaltaknak megfelelően módosítható.

A Biztosító a jelen biztosítási szerződés teljesítése során csak az ajánlatában megjelölt alvállalkozó közreműködését jogosult igénybe venni. / A Biztosító a jelen biztosítási szerződés teljesítése során csak 10 %-ot meg nem haladó mértékben jogosult alvállalkozó közreműködését igénybe venni. A Biztosító a jelen biztosítási szerződés teljesítése során nem jogosult alvállalkozó közreműködését igénybe venni. (az ajánlat szerint)

A Biztosító köteles a Biztosítottnak a teljesítés során minden olyan - akár a korábban megjelölt alvállalkozó helyett igénybe venni kívánt - alvállalkozó bevonását bejelenteni, amelyet az ajánlatában nem nevezett meg és a bejelentéssel együtt nyilatkoznia kell arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll a Kbt. 56. § -(1) és (2) bekezdései, valamint a Kbt. 57. § (1) d) pontja- szerinti kizáró okok hatálya alatt. (adott esetben)

Az olyan alvállalkozó vagy szakember (a továbbiakban e bekezdésben: alvállalkozó) helyett, aki vagy amely a közbeszerzési eljárásban részt vett az ajánlattevő alkalmasságának igazolásában, csak az ajánlatkérő hozzájárulásával és abban az esetben vehet részt a teljesítésben más alvállalkozó, ha a szerződéskötést követően - a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében - beállott lényeges körülmény, vagy az alvállalkozó bizonyítható hibás teljesítése miatt a szerződés vagy annak egy része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozóval, és ha az ajánlattevő az új alvállalkozóval együtt is megfelel azoknak az alkalmassági követelményeknek, melyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbeszerzési eljárásban az adott alvállalkozóval együtt felelt meg.

A Biztosító a Kbt. 125. § (4) bekezdése értelmében vállalja, hogy nem fizet, illetve nem számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k)

pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a nyertes ajánlattevő adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

A Biztosító a Kbt. 125. § (4) bekezdése értelmében vállalja, hogy a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdése szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.

Jelen biztosítási szerződés 2013. július hó 01. napján lép hatályba. A szerződés elválaszthatatlan részét képezik a mellékletei, kizárólag azokkal együtt érvényes.

A felek megállapodnak abban, hogy a kárhányadtól függő visszatérítést alkalmazzák az alábbi táblázat alapján

Kárhányad (%)*	Díjvisszatérítés (%)**
< 50 %	10 %
< 40 %	20 %
< 30 %	30 %
< 20 %	40 %

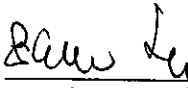

* a szerződés alapján teljesített kárkifizetések és megképzett tartalékok összegének és a vizsgált biztosítási időszakban megszolgált és befizetett biztosítási díj 85 %-ának hányadosa %-ban kifejezve

** a visszatérítés alapja a vizsgált biztosítási időszakban megszolgált és befizetett biztosítási díj 85%-a. A díjvisszatérítés elszámolása a -2014 márciusa.


A szerződést a felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt 5 eredeti példányban jóváhagyólag írják alá.


Melléklet: Az eljárást megindító felhívás 66.51.00.00-8 fő tárgyban. (Az okmány csak a szerződéskötéskor mellékelendő.)

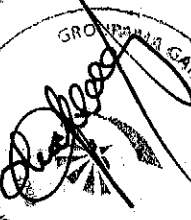
Budapest, 2013. május hó 27. nap


Országos Pénzügyi Főosztály



Groupama Garancia Biztosító Zrt.



GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ ZRT.
KÖZPONTI ÜZLETI IGAZGATÓSÁG
3239


GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ ZRT.
KÖZPONTI ÜZLETI IGAZGATÓSÁG
3239


GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ ZRT.
KÖZPONTI ÜZLETI IGAZGATÓSÁG
3239

